

Votre police d'assurance

MIS À JOUR (1) 15 Août '24

Assurance pour les excursions sur piste VOITURES

Il est **TRÈS IMPORTANT** de noter qu'il ne s'agit pas d'une assurance automobile. Ainsi :

1. Les exclusions et les limitations sont différentes pour une police d'assurance circuit et pour une police d'assurance automobile. (Lire les pages 13 et 18).
2. La priorité est accordée à la réparation des voitures dans la mesure du possible (sous réserve que les garanties ne soient pas invalidées).

AVANT de vous lancer sur la piste :

La lecture et la compréhension de votre police d'assurance est une **CONDITION**. Il s'agit de **VOTRE** responsabilité.

Notre police est facile à lire. Vous avez droit à un remboursement **intégral** si vous décidez que ce service ne vous convient pas.





Merci,

Nous sommes conscients que vous êtes libre de choisir votre assureur et nous sommes donc ravis que vous nous fassiez confiance pour vous protéger.

Trackdayinsurance.com est un nom commercial d'Indigo Underwriters ApS.

- une agence de souscription spécialisée et une société de couverture de la Lloyd's.

Trackdayinsurance.com a une longue tradition dans le domaine du sport automobile et a été créé à l'origine par une équipe possédant une connaissance approfondie du monde de l'assurance pour le sport automobile et les courses de voitures.

Trackdayinsurance.com demeure le premier fournisseur d'assurance en ligne au monde pour la communauté des sports motorisés et des journées sur piste. Depuis 2004, nous fournissons des assurances plus rapidement que n'importe quel autre organisme.

NOTRE objectif est de vous permettre de profiter facilement de votre passion en vous offrant des produits de grande qualité et un service personnalisé lorsque vous en avez besoin. Nous estimons qu'il est important de vous traiter en ami, afin de vous garantir les traitements et les soins les plus équitables. Notre entreprise repose essentiellement sur le bouche-à-oreille et les recommandations. Toute insatisfaction est donc prise à cœur et nous nous efforçons d'améliorer notre service à votre égard. Nous considérons les commentaires comme positifs.

Nous fournissons une gamme de plus en plus large de produits pour les amateurs de sport de compétition à deux et quatre roues et les adeptes des journées de piste, alors n'hésitez pas à nous contacter pour tous vos autres besoins en matière de compétition sur piste ou dans les sports motorisés.

Justin Everitt



Tél: +33 0 (805) 22 06 11
trackdayinsurance.com
C/O Indigo Underwriters Danmark ApS
Kvæsthusgade 5C, 2., 1251 København K,
Danemark

Courriel: info@trackdayinsurance.com
Site Internet: <https://trackdayinsurance.com>



<u>Liste de contrôle des demandes d'indemnisation</u>	4
<u>Type de garantie d'assurance</u>	5
<u>Base de la couverture</u>	5
<u>Résumé de la Police</u>	6 - 8
<u>Définitions</u>	9 - 10
<u>Vos Obligations</u>	10
<u>Exigences et besoins</u>	11
<u>Nos Tarifs</u>	11
<u>Informations que vous nous avez fournies</u>	12
<u>Conditions</u>	13
<u>Extensions Facultatives</u>	14
<u>Polices d'assurance pour plusieurs jours</u>	15
<u>Annulation & Remboursements</u>	16 - 17
<u>Exclusions</u>	18 - 19
<u>Conducteurs supplémentaires</u>	19 - 20
<u>Demandes d'indemnisation</u>	20
<u>Votre assureur</u>	21
<u>Choix de la législation et de la juridiction</u>	21
<u>Réclamations</u>	22
<u>Formulaire de rapport d'accident sur piste</u>	23



LA COUVERTURE CESSE EN CAS DE SINISTRE

En cas de réclamation, aucun remboursement n'est prévu pour les journées de piste non utilisées

En cas de dommages causés par un ACCIDENT à la voiture assurée :



Procurez-vous **IMMÉDIATEMENT** une déclaration d'accident signée (voir au dos de ce document de police ou télécharger sur notre site web) par un responsable du circuit.



PRENEZ DES PHOTOS de la voiture endommagée, en prenant soin d'inclure les quatre côtés du véhicule.



NOTIFIEZ-NOUS DANS LES 48 HEURES en ligne à l'adresse suivante
<https://trackdayinsurance.com/fr/claims/notification/>



Pour la **RÉCUPÉRATION** de tout circuit :

Il **vous** incombe de vous organiser avec les prestataires locaux appropriés. Tous les frais sont à **votre** charge mais nous vous remboursons (sur présentation des reçus originaux) 90 % des frais de récupération, à concurrence de **1 750 €**.

Remarque : Ce service ne couvre PAS les frais facturés par un circuit pour récupérer votre véhicule sur le bord de la piste et le ramener au paddock. Il s'agit d'un service de retour chez vous à partir du paddock / de la zone des stands du circuit.

Type de garantie d'assurance



Il s'agit d'une **police** d'assurance contre les dommages accidentels survenus lors d'une **journée de piste**, conçue pour couvrir les dommages subis par **votre voiture** en cas d'accident survenu sur le **circuit** au cours de **votre journée de piste**. Vous êtes couvert si :

- ✓ Vous perdez le contrôle et vous percuetez la barrière, l'armco ou le paysage environnant.
- ✓ Un autre participant vous percute et endommage votre voiture.
- ✓ Vous endommagez votre voiture en percutant un autre participant.
- ✓ Vous subissez des dommages liés à l'accident (tels que décrits ci-dessus) en cas de défaillance mécanique soudaine.

Définition d'un jour de piste

Un **jour de piste** est une journée strictement non compétitive** sur un **circuit** de course (ou similaire) où des **voitures** de piste immatriculées sur route ou construites à cet effet peuvent être conduites par des personnes titulaires d'un permis de conduire complet sur un **circuit** de course (ou similaire) sans restriction de vitesse. Les pilotes doivent se conformer à toutes les consignes de sécurité données au début de chaque **journée de piste** par l'organisateur concerné.

** « Non compétitif » signifie qu'il n'y a pas de couverture pour la compétition de conduite, de rythme ou de chronométrage. Le terme « chronométrage » désigne également tout dispositif monté sur le tableau de bord qui fournit un affichage en temps réel pouvant être consulté pendant la conduite.

L'assurance jour de piste est une couverture limitée et ne remplit pas toutes les conditions d'une assurance

Limites opérationnelles

La couverture se limite uniquement à la piste et ne s'étend pas aux pertes ou dommages survenus dans le garage, le paddock ou d'autres zones similaires du circuit.

Recommandation

Nous **vous** conseillons vivement de prendre des photos de la **voiture** assurée des quatre côtés AVANT de prendre la piste. Cela peut s'avérer utile en cas de sinistre.

Base de la couverture



Cette assurance est fournie à condition que vous ayez confirmé, lors de l'achat de cette assurance, que les déclarations suivantes sont correctes :

En ce qui concerne les détails de la voiture, vous avez indiqué/confirmé :

- que **vous** êtes le propriétaire légal de la **voiture** ou que vous avez indiqué le propriétaire officiel et votre relation avec le propriétaire.
- **vous** êtes titulaire d'un permis de conduire valable sur la voie publique.



Il s'agit d'une **police** d'assurance contre les dommages accidentels survenus lors d'une **journée de piste**, conçue pour couvrir les dommages subis par **votre voiture** en cas d'accident survenu sur le **circuit** ou un autre participant cause des dommages à **votre voiture** au cours de **votre journée de piste**.

Résumé de la police

Il s'agit là d'une simple indication. Les conditions générales sont contenues dans le libellé de la **police** d'assurance que **vous** devez lire.

Cette assurance est fournie par **Trackdayinsurance.com**, un nom commercial d'Indigo Underwriters Aps (Indigo). Indigo est une agence de souscription et de couverture du Lloyd's réglementée par l'autorité danoise de surveillance financière. **Votre** certificat d'assurance est souscrit auprès de certains souscripteurs de Lloyd's, comme indiqué ci-dessous, sous l'UMR (Unique Market Reference) figurant sur votre police d'assurance conclue entre les souscripteurs et Indigo.

Type de garantie d'assurance

Il s'agit d'une **police** d'assurance contre les dommages accidentels survenus lors d'une **journée de piste**, conçue pour couvrir les dommages subis par **votre voiture** en cas d'accident survenu sur le **circuit** ou des dommages à **votre voiture** causé par un autre participant.

Avantages

- Couverture des dommages accidentels causés à **votre voiture** lors d'événements non compétitifs **sur piste**.
- Les coûts de réparation de **votre voiture** ou la valeur marchande de la voiture si les **assureurs** estiment qu'il s'agit d'une perte totale.

Exclusions, cette police ne couvre PAS les éléments suivants

- Le chronométrage, quel qu'il soit, ou la conduite en compétition.
- Utilisation sur la route ou dans un lieu public conformément au code de la route français.
- Les blessures causées à d'autres personnes, aux passagers ou les dommages causés aux biens d'autrui.
- Toute franchise sur la **police**.
- Les dommages internes causés par une défaillance mécanique du moteur, de la boîte de vitesses ou de la transmission, à moins qu'ils ne soient la conséquence d'un impact direct et évident couvert par la présente assurance.
- Les dommages esthétiques tels que les éclats de peinture ou les éraflures de roues qui ne sont pas la conséquence d'un impact direct et évident.
- Incendie à moins qu'il ne soit causé par un impact lors d'événements sur piste.
- Les frais de transport ou de récupération, sauf si cette option a été souscrite.
- Utilisation par des personnes non désignées dans la **police**.
- Pour les coûts de main-d'œuvre supérieurs à 120 euros par heure, TVA comprise.

*Cette liste n'est pas exhaustive. Veuillez consulter le libellé de **votre police** pour obtenir la liste complète des exclusions (page 17).*

Durée de la police

Cette assurance est fournie sur une base journalière ou pour un nombre de jours déterminé, conformément à votre confirmation de couverture.

Si vous avez souscrit une police d'assurance multijours, votre dernier jour de piste doit se situer dans les 364 jours suivant la date d'achat.



Annulation

Si **vous** souhaitez annuler l'assurance et que celle-ci n'a pas encore pris effet, **vous** aurez droit au remboursement intégral de la prime payée. Par ailleurs, si **vous** souhaitez annuler l'assurance et que celle-ci a déjà pris effet, **vous** aurez droit à un remboursement calculé selon notre barème d'annulation (page 15). Cette dernière prévision ne s'applique que si **votre police** d'assurance couvre plusieurs **jours de piste**.

Nous excluons **nos** frais de gestion initiaux et, lorsque la prime est supérieure à 120 €, **nous** déduisons des frais d'annulation.

Vous pouvez résilier en appelant 33 0 (805) 22 06 11 (du lundi au vendredi de 8 h à 20 h, le week-end de 9 h à 15 h), en consultant **notre** site web, en envoyant un courriel à l'adresse info@trackdayinsurance.com ou en **nous** écrivant.

Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters Aps,
Kvaesthusgade 5C,
1251 Copenhagen K, Danemark

Si **vous** n'exercez pas votre droit de résiliation, votre police restera en vigueur et **vous** devrez payer la prime.

Demandes d'indemnisation

Il est nécessaire de procéder à une notification formelle en ligne à l'adresse suivante : Lien

En cas de difficultés, veuillez **nous** contacter dès que possible, idéalement dans les 7 jours, sur 33 0 (805) 22 06 11 (du lundi au vendredi de 8h à 20h, le week-end de 9h à 15h) ou par courriel à claims@trackdayinsurance.com ou par écrit à l'adresse suivante

Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters ApS,
Kvæsthusgade 5C,
1251 København K, Danemark.

Réclamations

Notre objectif est de veiller à ce que tous les aspects de **votre** assurance soient traités rapidement, efficacement et équitablement. **Nous** nous engageons à tout moment à **vous** fournir un service de la plus haute qualité.

Si **vous** souhaitez faire une réclamation, **vous** pouvez le faire à tout moment en **vous** adressant soit à **Trackdayinsurance.com** C/O Indigo Underwriters Danemark, soit à l'équipe chargée des réclamations à la Lloyd's.

L'adresse de **Trackdayinsurance.com** C/O Indigo Underwriters Danemark est : Kvæsthusgade 5C, 1251 København K, Danemark.

Courriel : complaints@trackdayinsurance.com

L'adresse de l'équipe chargée des plaintes chez Lloyd's est la suivante :

Service Manager
Operations Team
Lloyd's Insurance Company S.A.
Bastion Tower
Marsveldplein 5
1050 Bruxelles
Belgique
+32 (0)2 227 39 40

LloydsEurope.complaints@lloyds.com



Réclamations (suite)

Si **vous** n'êtes toujours pas satisfait de la réponse finale ou si **vous** n'avez pas reçu de réponse finale dans un délai de 2 (deux) mois à compter de la date de dépôt de la plainte, **vous** pouvez saisir le médiateur des assurances en France. Ses coordonnées sont les suivantes :

Médiateur des assurances
TSA 50110
75441 Paris Cedex 09
France

Site Internet : <https://www.mediation-assurance.org/Bienvenue>

Si **vous** avez souscrit **votre** police d'assurance en ligne, **vous** pouvez également déposer une plainte via le système de règlement en ligne des litiges (ODR) de l'UE.





Voiture

La **voiture** assurée y compris les **modifications** que **vous** pouvez prouver au moment du sinistre (photos et/ ou reçus). La valeur de **vos modifications** doit être incluse dans la valeur de **votre voiture** qui **nous** a été déclarée.

Voitures de série ou en kit construites ou transformées à des fins d'utilisation sur piste

Certaines voitures, comme les Radicals, les Ginettas et les Aerial Atoms, par exemple, sont avant tout conçues pour être utilisées sur circuit, même si elles peuvent encore être ou ont été envisagées pour une utilisation sur route.

Les voitures converties à partir d'une base de production qui ont été équipées de suspensions, de freins et d'autres composants de course du marché secondaire, ainsi que les voitures en kit destinées à la piste et aux performances optimales, peuvent encore être immatriculées ou considérées comme utilisables sur la voie publique, mais elles ne sont plus conformes aux spécifications du constructeur d'origine.

Dans tous les cas, le degré de préparation en ce qui concerne les réglages géométriques, les réglages du moteur et l'équilibre de la voiture, par exemple, sera important pour la performance sur la piste et il est reconnu que la préparation avant l'événement est un facteur clé de la performance.

Par conséquent, ces voitures, dans chaque catégorie, nécessitent un niveau d'entretien plus élevé qu'une voiture routière ordinaire. Ainsi, en cas de sinistre, l'expert en sinistres tiendra davantage compte de l'état et du niveau d'entretien général de ces voitures que de celui d'une voiture immatriculée sur la route.

Circuit

Le tracé du **circuit** décrit dans le document relatif aux détails de l'assurance pour les **journées de piste**, sous la rubrique « Date de la **journée de piste** ». La couverture ne s'applique que lorsque **votre voiture** est sur la piste et ne s'étend pas aux pertes ou dommages survenant dans le garage, le paddock ou d'autres zones similaires du **circuit** ou à l'extérieur du **circuit**.

Avenant(s)

Une modification des conditions de **votre police**. Un avenant remplace le libellé de l'assurance standard et figure dans votre confirmation de couverture / tableau d'assurance.

Excédent

Le montant de l'indemnité que **vous** devrez payer.

Trackdayinsurance.com, Nous

Nous, Trackdayinsurance.com est le nom commercial d'Indigo Underwriters Aps. Indigo est une agence de rédaction réglementée par l'Autorité danoise de conduite financière. Indigo Underwriters est un souscripteur de couverture de la Lloyd's qui dispose d'une autorité contraignante active auprès de plusieurs syndicats de la Lloyd's.

Valeur marchande

Le coût de remplacement de **votre voiture** par une voiture de la même marque, du même modèle, de la même spécification, du même âge, du même kilométrage et du même état général que **votre voiture** immédiatement avant le sinistre.

Modification(s)

Les **modifications** incluent tout changement apporté à **votre voiture** dès son départ de la chaîne de production et qui augmente sa valeur ou son potentiel de vol. Il s'agit notamment de toute modification apportée par un concessionnaire automobile, par **vous-mêmes** ou par un propriétaire antérieur.

Police

Ce document détaille les termes et conditions de **votre** contrat d'assurance.

Récupération

Le droit de propriété de l'**assureur** sur les pièces endommagées ou la voiture complète une fois que le sinistre a été réglé.



Capital assuré	Montant maximum / limite que l' assureur paiera en cas de sinistre (avant déduction de la franchise). Cette somme peut être inférieure à la valeur marchande déclarée dans certaines polices et ne couvre PAS les frais de réparation qui dépassent la somme assurée .
L'Assureur	L'assurance est couverte par Lloyd's Insurance Company S.A. Lloyd's Insurance Company S.A. est inscrite à la Banque Carrefour des Entreprises/ Kruispuntbank van Ondernemingen sous le numéro 682.594.839 RLE (Bruxelles). Il s'agit d'une compagnie d'assurance contrôlée par la Banque Nationale de Belgique. Son numéro d'enregistrement et d'autres informations sont disponibles à l'adresse suivante : www.nbb.be .
Chronométrage	Il s'agit notamment d'appareils montés sur le tableau de bord qui affichent un temps réel visible par le conducteur.
Jour de piste	Un jour de piste est une journée strictement non compétitive** sur un circuit de course (ou similaire) où des voitures de piste immatriculées sur route ou construites à cet effet peuvent être conduites par des personnes titulaires d'un permis de conduire complet ou d'une licence de compétiteur de Motorsport UK sur un circuit de course sans restriction de vitesse. Vous devez vous conformer à toutes les consignes de sécurité données au début de chaque journée de piste .
Vous, Votre	Vous êtes la personne décrite dans la confirmation de couverture et le tableau d'assurance / journée de piste. Document sur les détails de l'assurance, qui vous fournit une couverture d'assurance.

Vos Obligations



Vos Responsabilités	<ol style="list-style-type: none">1. Lire et veiller à bien comprendre votre police d'assurance AVANT de prendre la piste.2. Si vous ne fournissez pas des réponses complètes et exactes aux questions que nous vous posons, nous, ou l'assureur, pouvons résilier votre police. L'assureur peut imposer une prime ainsi que des conditions supplémentaires. L'assureur peut ainsi rejeter ou ne payer qu'une partie des demandes d'indemnisation formulées par vous. Cette responsabilité s'étend à l'attention que vous portez à toute augmentation de la valeur marchande totale de votre voiture.
Vous devez prendre toutes les mesures raisonnables pour :	<ol style="list-style-type: none">1. Prévenir ou réduire les pertes ou dommages et2. Respecter toute condition légale, tout règlement ou toute autre réglementation.

Exigences et besoins



- En choisissant ce produit et le niveau de couverture, **vous** n'avez reçu aucune recommandation personnelle de la part de **Trackdayinsurance.com**;
- Les informations figurant sur **votre** confirmation de couverture et **votre** tableau d'assurance décrivent en détail l'assurance que **vous** avez choisie.
- Les choix que **vous** aurez faits dépendent de **votre** situation personnelle.

Nos Tarifs



Frais de modification de date

C'est GRATUIT et **vous** pouvez le faire depuis **votre** compte **Trackdayinsurance.com**.

Si **vous** avez souscrit une **police** d'assurance multijours et que **vous** ne **nous** avez pas encore communiqué **vos** dates, **nous** ne facturons pas la mise à jour de **votre** jour de piste.

Frais de changement de circuit

Nous NE facturons PAS de frais, mais certains **circuits** sont plus dangereux que d'autres et si **vous** changez de **circuit** après avoir souscrit une **police** d'assurance, **vous** devrez peut-être payer une prime supplémentaire. C'est généralement le cas pour les circuits les plus dangereux. **Vous** pouvez le faire en ligne à l'adresse suivante :

<https://trackdayinsurance.com/fr/user/my-policies/>

Toute autre modification de votre police

Nonobstant tout ajustement de **votre** prime (prime additionnelle ou remboursement de prime), si **vous** devez modifier les détails de **votre** **police** au cours de la période **d'assurance**, **nous** facturons des frais administratifs pour chaque **avenant** afin de couvrir **nos** coûts administratifs.

Frais d'annulation

Si **votre** **police** doit être annulée parce que **vous** n'êtes pas en mesure de participer au jour de piste prévu, ou s'il est annulé par l'organisateur, alors **vous** avez droit au remboursement intégral de **votre** prime (à l'exclusion des frais administratifs initiaux) moins les frais d'annulation (sauf si la prime est inférieure à 120€) Pour les polices d'assurance multijours, les remboursements sont calculés selon le barème d'annulation figurant à la page 15.

Vous voulez en savoir plus sur nos tarifs ?

<https://trackdayinsurance.com/fr/information/our-fees/>



En décidant d'accepter cette police et en fixant les conditions et la prime, **nous nous** sommes fondés sur les informations que **vous nous** avez fournies. **Vous** devez répondre avec diligence aux questions que **nous** posons en veillant à ce que les informations fournies soient exactes et complètes.

Si **nous** déterminons que **vous nous** avez délibérément ou inconsciemment fourni des informations fausses ou trompeuses, **nous** considérerons cette police comme n'ayant jamais existé et **nous** rejeterons toutes les demandes d'indemnisation.

Si **nous** déterminons que **vous nous** avez fourni par négligence des informations fausses ou trompeuses, cette situation pourrait avoir une incidence négative sur **votre police** et vos réclamations. Par exemple, il est possible que **nous** décidions de :

- considérer cette **police** comme n'ayant jamais existé, refuser de payer tous les sinistres et restituer la prime payée. **Nous** ne le ferons que si **nous vous** avons fourni une couverture d'assurance que **nous** n'aurions pas offerte autrement ;
- modifier les conditions de **votre** assurance. **Nous** pouvons appliquer ces conditions modifiées comme si elles étaient déjà en vigueur si un sinistre a été affecté par **votre** négligence ;
- réduire le montant que **nous** payons pour un sinistre dans la proportion où la prime que **vous** avez payée correspond à la prime que **nous vous** aurions facturée ; ou
- résilier **votre police** conformément à la condition relative au droit de résiliation ci-dessous.

Nous vous écrirons si **nous** :

- avons l'intention de traiter **votre police** comme si elle n'avait jamais existé ; ou
- devons modifier les conditions de **votre police**.
- Si **vous vous** rendez compte que les informations que **vous nous** avez fournies sont inexactes, **vous** devez **nous** en informer, en tant que **votre** courtier, dès que possible.





CE QUE COUVRE VOTRE POLICE POUR LES JOURNÉES DE PISTE :

- Dommages causés par un accident (c'est-à-dire un choc) à la **voiture** uniquement pendant la durée de l'activité spécifiée lors du **jour de piste**.
- Les dommages causés par un incendie, mais uniquement s'ils font directement suite à un accident (c'est-à-dire un choc).
- Les frais de réparation de la **voiture** ou, si les **assureurs** le décident, un montant en règlement total. Le montant versé ne peut être supérieur à la **valeur marchande** de la **voiture** au moment de l'accident et toutes les demandes d'indemnisation sont soumises à un **excédent** tel qu'indiqué dans les détails de l'assurance **jour de piste**.
- Frais de main-d'œuvre jusqu'à 120 € par heure, TVA comprise (sauf si nous avons expressément convenu d'augmenter ce montant).

Sous-assurance /Moyenne Cette **police** exige que vous ayez déclaré la **valeur marchande** totale correcte, quelle que soit le **Montant assuré**. En cas de sinistre, **les assureurs** paieront moins et le montant du règlement sera proportionnel au montant de l'assurance.

Valeur marchande Cette **police** est basée sur la **valeur marchande** et n'est PAS une **police** à valeur agréée. Si **votre voiture** a été modifiée pour être utilisée sur circuit, l'expert en sinistres acceptera que ces modifications aient une incidence sur la **valeur marchande** par rapport à des voitures modifiées de façon similaire. Il est de **votre** responsabilité d'être attentif à toute augmentation de la **valeur marchande**. **Les assureurs** ne peuvent être tenus responsables des augmentations qui n'ont pas été expressément convenues.

Récupération Si le sinistre est réglé en tant que perte totale, les **assureurs** conservent leurs droits de **récupération**. Lorsque le **montant assuré** est limité ou restreint à une valeur inférieure à la **valeur marchande** les **assureurs** conservent le droit de procéder à la **récupération**. Il vous sera proposé de racheter les pièces résultant de la **récupération**. Tout produit de **récupération** sera partagé sur une base proportionnelle, mais les **assureurs** déduiront de **votre** part 10 % du prix de réalisation convenu, plus les dépenses nécessaires encourues.





(Voir la confirmation de Couverture)

Il existe trois extensions optionnelles :

1. Assurance de votre excédent

(disponible UNIQUEMENT en option sur les polices dont la valeur de la voiture est inférieure ou égale à 70 000 €).

Recommandation : Prenez des photos de la voiture assurée AVANT de l'emmener sur le circuit. Ce service est fourni dans le cadre d'une « Franchise » d'assurance. Le fonctionnement est similaire à celui des **excédents**, mais il y a une différence importante. La franchise indiquée est le montant minimum de dommages qui doit être atteint avant que les **assureurs** soient responsables. Ce n'est que lorsque les dommages dépassent le montant de la franchise de **votre police** que les **assureurs** sont tenus de payer l'intégralité de ce montant. Si les dommages restent inférieurs à l'excédent indiqué, il n'y a pas de sinistre.

Exemple : Si votre excédent est de 2 500 €, il s'agit de la limite de la franchise. Les dommages subis par la voiture doivent être supérieurs à 2 500 € avant que les assureurs soient tenus de verser le montant total de 2 500 €. Si les dommages sont inférieurs à 2 500 €, vous ne recevrez rien.

2. Récupération de véhicule (Retour chez vous).

Cette extension s'applique si vous êtes dans l'incapacité de conduire la voiture assurée jusqu'à votre domicile en raison (1) d'un accident OU (2) d'une panne mécanique.

En Europe :

Il vous incombe de vous organiser avec les prestataires locaux appropriés. Tous les frais sont à votre charge mais nous vous remboursons (sur présentation des reçus originaux) 90 % des frais de récupération, à concurrence de 1 750 €.

Remarque : Ce service NE couvre PAS les frais facturés par un circuit pour récupérer votre véhicule sur la piste et le ramener au paddock. Il s'agit d'un service de retour chez vous à partir du paddock / de la zone des stands du circuit.

Remarque : Il s'agit d'un service de retour chez vous à partir du paddock / de la zone des stands du circuit. Ce service NE couvre PAS les frais facturés par un circuit / l'organisateur pour récupérer votre véhicule sur la piste et le ramener au paddock. Se référer à 3 ci-dessous.

3. Présence des camions de sécurité du circuit et couverture de la barrière/Armco

Lorsqu'un circuit sollicite un remboursement pour la réparation des dommages subis par le circuit (y compris les clôtures, les barrières de sécurité et les véhicules de sécurité ou le coût de la récupération du circuit jusqu'aux stands/ au paddock), sous réserve des reçus originaux, nous vous rembourserons 90 % de ces coûts jusqu'à un maximum de 3 500 euros.



LA COUVERTURE CESSE EN CAS DE SINISTRE

En cas de réclamation, aucun remboursement n'est prévu pour les journées de piste non utilisées

Dates et Circuits

Il est de **vos** responsabilité de **nous** informer à l'avance de **vos** dates de conduite et du/des **circuit(s)** sur lequel/lesquels **vous** conduirez. Si **vos** police porte la mention TDO, **vous** devez mettre à jour **vos** compte en ligne en cliquant sur « Enregistrer Dates & Circuits ».

Vous recevrez un courriel généré par le système confirmant que **nous** sommes informés de toute mise à jour ou modification. Si **vous** ne recevez pas d'accusé de réception officiel de **notre** part **nous** ne pourrions pas payer les demandes d'indemnisation.

Aucun frais ne seront facturés lorsque vous vous connectez en ligne.

Frais de modification de date

Si **vous** effectuez **vous-même** la mise à jour en ligne, celle-ci est GRATUITE. Si **nous** devons le faire pour **vous**, **nous** facturons **nos** frais administratifs habituels.

Frais de changement de circuit

Si **vous** effectuez **vous-même** la mise à jour en ligne, celle-ci est GRATUITE. Veuillez noter qu'une prime supplémentaire peut être appliquée en fonction du **circuit** choisi en remplacement.

Durée de la police

Votre police prendra fin automatiquement / (1) en cas de sinistre (2) après la date de **vos** dernier parcours ou (3) 364 jours après l'ACHAT - ce qui se produit en premier.

Jours de piste non utilisés

Si **vous** n'utilisez pas toutes **vos** dates, nous traiterons **vos** police comme si elle était annulée et (sous réserve qu'il n'y ait pas de sinistre) **nous** **vous** rembourserons une partie de **vos** prime calculée selon le barème d'annulation de la page 15.





LA COUVERTURE CESSE EN CAS DE SINISTRE

En cas de réclamation, aucun remboursement n'est prévu pour les journées de piste non utilisées

Options d'annulation

Si votre journée de piste est annulée par vous ou par l'organisateur, vous avez droit au remboursement de la prime. Si vous avez souscrit une **police** d'un jour, des frais d'annulation sont déduits et nous conservons nos frais administratifs initiaux OU nous pouvons reporter la **police** à une nouvelle date, à condition que ce soit dans les 60 jours suivant la date initiale. L'émission d'un **avenant** officiel modifiant la **police** entraîne des frais administratifs supplémentaires.

Vous pouvez résilier cette **police** en appelant le 33 0 (805) 22 06 11 (du lundi au vendredi de 8 h à 20 h, le week-end de 9 h à 15 h), en consultant notre site web, en envoyant un courriel à l'adresse info@trackdayinsurance.com ou en nous écrivant à :

Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters Aps,
Kvaesthusgade 5c, 1251 Copenhague K,
Danemark

Nous pouvons résilier cette assurance en vous donnant un préavis de 7 jours (si possible) par écrit.

Nous ne le ferons que pour une raison valable (vous trouverez ci-dessous des exemples de raisons valables) :

- Non paiement de la prime.
- Un changement fondamental du risque, tel qu'une modification de la valeur, de la marque de la **voiture** ou du **circuit**, qui fait que nous ne pouvons plus vous fournir de couverture d'assurance.
- La non-coopération ou le manquement à l'obligation de fournir toute information ou documentation que nous exigeons.

Remboursement de la prime

Si cette assurance est annulée, sous condition que vous n'avez pas fait de demande d'indemnisation et que la **journée de piste** prévue n'ait pas eu lieu, vous aurez droit au remboursement de toute prime payée, sous réserve d'une déduction pour toute période (ou **jour de piste** dans le cas d'une assurance pour plusieurs **jours de piste**) pour laquelle vous avez été couvert. Ce montant sera calculé selon le barème d'annulation ci-dessous.

Les remboursements NE sont PAS possibles pour les jours spécifiés où vous avez emprunté la piste (quelle que soit la distance parcourue).



		Jours réservés										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Jours utilisés	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	1	0%	50%	67%	71%	75%	73%	81%	83%	84%	86%	
	2		0%	33%	43%	50%	57%	62%	66%	69%	71%	
	3			0%	14%	25%	35%	42%	48%	53%	57%	
	4				0%	13%	24%	33%	40%	45%	50%	
	5					0%	13%	23%	31%	38%	43%	
	6						0%	12%	21%	28%	34%	
	7							0%	10%	19%	26%	
	8								0%	9%	17%	
	9									0%	9%	
	10										0%	

Exemple : Si une police de 8 jours est résiliée et que 5 jours ont été utilisés, 31 % de votre prime vous sera remboursée (sous réserve qu'il n'y ait pas de sinistre).

Remarque : Des frais d'annulation de 20 € sont déduits du calcul ci-dessus. Nos frais d'administration initiaux ne sont pas inclus.

Vos droits de résiliation

Si **vous** souhaitez annuler l'assurance et que celle-ci n'a pas encore pris effet, **vous** aurez droit au remboursement intégral de la prime payée. Par ailleurs, si **vous** souhaitez annuler l'assurance et que celle-ci a déjà pris effet, **vous** aurez droit à un remboursement calculé selon **notre** barème d'annulation.

Vous pouvez résilier en appelant le 33 0 (805) 22 06 11 (du lundi au vendredi de 8 h à 20 h, le week-end de 9 h à 15 h), en consultant **notre** site web, en envoyant un courriel à l'adresse info@trackdayinsurance.com ou en **nous** écrivant à :

Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters Aps,
Kvaesthusgade 5c, 1251 Copenhague K,
Danemark

Si **vous** n'exercez pas **notre** droit de résiliation, **notre** police restera en vigueur et **vous** devrez payer la prime.





LA COUVERTURE CESSE EN CAS DE SINISTRE En cas de réclamation, aucun remboursement n'est prévu pour les journées de piste non utilisées

VOTRE ASSURANCE JOUR DE PISTE NE COUVRE PAS :

1. Vélos.
2. Dommages internes au moteur, à la boîte de vitesses ou à la transmission, à moins qu'ils ne soient la conséquence d'un impact direct / conséquence directe d'un accident sur le **circuit** ou avec un autre participant.
3. Les dommages causés directement ou par une panne mécanique, électrique ou informatique, quelle qu'en soit la cause.
4. Les dommages causés par un incendie qui ne résulte pas directement d'un accident.
5. Responsabilité à l'égard des autres participants, des tiers ou des passagers ou tout dommage matériel.
6. Les dommages causés par ou résultant de la conduite ou de l'utilisation de la **voiture** sur une route ou un chemin public conformément au Code de la route.
7. Tout incident causé par ou dû aux effets ou à l'influence de l'alcool et/ou des drogues.
8. Les dommages causés par un accident en raison de toute forme de conduite compétitive. Cela comprend toute forme de **chronométrage**.
9. Les pièces consommables telles que les pneus, les huiles, les joints d'étanchéité, etc.
10. Les dommages esthétiques mineurs tels que les éclats de peinture ou les éraflures de roues qui ne résultent pas d'un accident sur le **circuit** ou avec un autre participant.
11. Frais d'expédition / de transport.
12. La « collision avec des oiseaux » ou les dommages directement causés à votre **voiture** par des animaux se trouvant sur votre trajectoire sur la piste.

Les exclusions suivantes peuvent être modifiées sur demande (des primes supplémentaires peuvent être appliquées)	En ligne	Avenants
13. Peinture : Coûts liés à la peinture et aux logos spécialisés.		✓
14. Coûts de récupération.	✓	
15. Les coûts de main-d'œuvre supérieurs à 120 euros par heure, TVA comprise.		✓
16. Les dommages causés directement par le déploiement des airbags.		✓

17. Perte ou dommages à la **voiture** alors qu'elle est conduite par une personne autre que celles spécifiquement agréées par **nous**.
18. Tout acte frauduleux, malhonnête ou criminel.
19. Dommages aux articles/composants dus à l'usure et à la détérioration progressive.
20. Les pertes ou dommages qui sont couverts par toute autre assurance existante, y compris, mais sans s'y limiter, l'assurance automobile ou l'assurance habitation.
21. Perte d'usage, retard ou perte consécutive de quelque nature que ce soit, y compris la confiscation ou l'abandon.
22. Perte des systèmes d'enregistrement informatique.
23. Perte ou dommages à la **voiture** à la suite d'un acte de négligence pendant les travaux.



24. Perte résultant de toute forme de panne ou de dommage mécanique ou électrique, de pénétration d'eau, de rouille, d'oxydation, de vice caché ou de vice propre.
25. Perte ou dommages à la combinaison, à la tenue de course, au casque, aux bottes ou aux gants.
26. Diminution de la **valeur marchande** après réparation.

Conducteurs supplémentaires



Réfléchissez bien à la personne que vous choisissez pour conduire votre voiture :

Un dénominateur commun que nous avons appris au fil des ans est que les accidents les plus graves sont causés lorsque le « Conducteur supplémentaire » est au volant. Nous ne disons pas que tous les conducteurs additionnels sont mauvais ; mais la plupart des TRÈS GROS sinistres sont causés par le « Conducteur supplémentaire ». En toute franchise, nous avons été impressionnés par le fait que des personnes aient survécu à certains des accidents dont nous avons été témoins. Ne prenez pas cette décision à la légère !

Couverture des Conducteurs supplémentaires

Les Conducteurs supplémentaires NE sont PAS couverts, à moins que nous ne l'ayons expressément convenu.

Circuits dangereux

Il se peut que nous n'acceptons pas de couvrir les conducteurs supplémentaires sur certains circuits comme le Nurburgring, Goodwood ou Spa Francorchamps. Il se peut aussi que des conditions spéciales soient imposées.

Pourquoi certains conducteurs supplémentaires ont-ils tendance à avoir des accidents ?

La conduite sur circuit NE peut PAS être comparée à la conduite sur route. Les circuits sont souvent des endroits ouverts et rapides où la vitesse est mal perçue, surtout pour les non-initiés... jusqu'à ce que tout tourne au drame !

Si le conducteur ne connaît pas **votre voiture**, les risques sont encore plus grands.

Associez les points susmentionnés à des conducteurs qui se sentent en quelque sorte capables de « mieux faire » dans le but de **vous** montrer « comment ça marche », et voilà la recette d'un accident en perspective..

Justin Everitt déclare : « Concentrez-**vous** sur le plaisir et non sur la frustration. Le but est d'apprendre au lieu de faire des erreurs. On peut supposer que certaines relations père/fils/amis ont été sérieusement mises à l'épreuve au fil des ans. »

Vous hésitez à laisser quelqu'un d'autre conduire ? **Nous** ne voulons pas **vous** dissuader, mais le milieu est vraiment différent, alors n'ayez pas peur d'exiger d'abord une formation professionnelle.

Constat d'accident

Les **assureurs** exigent une déclaration indépendante d'un responsable du **circuit** confirmant le lieu, la date et l'heure de l'accident. Un formulaire est joint à cette **police** (dernière page) mais peut également être téléchargé à partir de **notre** site web (voir « Notification » ci-dessous).

Les **assureurs** rejeteront **votre** demande d'indemnisation si **vous** n'êtes pas en mesure de fournir ces informations.



Procédure de réclamation	<p>Veillez nous informer en ligne, si possible et sauf raison valable, dans les 48 heures de tout accident susceptible de donner lieu à une demande d'indemnisation, sauf si vous avez une raison valable de ne pas pouvoir le faire.</p> <p>Cette démarche doit être effectuée directement sur le site Trackdayinsurance.com : Lien</p> <p>En cas de difficultés, veuillez nous contacter dès que possible, idéalement dans les 7 jours, au 33 0 (805) 22 06 11 (du lundi au vendredi de 8h à 20h, le week-end de 9h à 15h) ou par courriel à claims@trackdayinsurance.com ou par écrit à l'adresse suivante :</p> <p>Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters Aps, Kvaesthusgade 5c, 1251 Copenhague K, Danemark</p>
Expert en sinistres	<p>Vos assureurs pour la journée de piste peuvent exiger que le traitement de votre demande d'indemnisation soit supervisé par un tiers indépendant et peuvent faire appel aux services d'un expert en sinistres. Cela permet de garantir que votre demande est traitée efficacement et équitablement si des questions sont en suspens.</p> <p>Toute correspondance relative à votre demande d'indemnisation doit être envoyée directement à Trackdayinsurance.com, sauf indication contraire.</p> <p>L'expert en sinistres enverra un rapport à Trackdayinsurance.com qui le transmettra aux assureurs.</p> <p>Le paiement du sinistre sera effectué directement par Indigo Underwriters Ltd, sauf avis contraire.</p>
Photographies	<p>Les PHOTOS doivent être prises sur le circuit et AVANT toute réparation de la voiture. Les photographies doivent être prises des quatre côtés de la voiture quels que soient les dommages. Il vous incombe de prouver votre perte. Il s'agit d'une OBLIGATION de votre police. Les assureurs ont le droit absolu de refuser une demande d'indemnisation si vous ne respectez pas les dispositions ci-dessus. Les clichés doivent être envoyés directement à Trackdayinsurance.com soit sous format numérique en ligne, soit par courrier.</p>
Retrait des pièces	<p>Vous ne devez en AUCUN cas retirer des pièces (modifiées ou non) sans l'accord préalable des assureurs ou de l'expert en sinistres.</p>
Réparations	<p>Vous devez obtenir / l'autorisation de nos assureurs avant d'effectuer des travaux de réparation, sauf s'il s'agit de rendre la voiture apte à circuler.</p>
Retrait des pièces endommagées	<p>Les pièces endommagées NE doivent PAS être mises au rebut avant que vous en ayez eu l'autorisation.</p>

Demandes d'indemnisation



Fraude	<p>Les assureurs peuvent avoir le droit de refuser une demande d'indemnisation s'il apparaît que celle-ci est fausse ou frauduleuse en ce qui concerne le montant ou tout autre sujet.</p>
---------------	---



Votre police d'assurance pour les dommages accidentels lors des **jours de piste à votre voiture** est fournie par **Trackdayinsurance.com** un nom commercial d'Indigo Underwriters Aps (Indigo). Indigo Underwriters Danmark est une société enregistrée au Danemark sous le numéro 39793679.

Indigo est une agence de souscription et de couverture du Lloyd's réglementée par l'autorité danoise de surveillance financière. **Votre** certificat d'assurance est souscrit auprès de Lloyd's Insurance Company S.A.

De plus amples informations sur Lloyd's Insurance Company S.A., l'assureur, sont disponibles ci-dessous.

Lloyd's Insurance Company S.A.,
Bastion Tower,
Marsveldplein 5,
1050 Bruxelles,
Belgique

www.lloyds.com/brussels
enquiries.lloydsbrussels@lloyds.com

Lloyd's Insurance Company S.A. est inscrite à la Banque Carrefour des Entreprises/Kruispuntbank van Ondernemingen sous le numéro 682.594.839 RLE (Bruxelles). Il s'agit d'une compagnie d'assurance contrôlée par la Banque nationale de Belgique. Son numéro d'enregistrement et d'autres informations sont disponibles à l'adresse suivante : www.nbb.be. Dans le cadre du contrat d'assurance, un numéro de marché unique (UMR) est attaché à **votre police** et figure au recto de celle-ci. L'UMR est utilisé par Lloyd's Insurance Company S.A. pour identifier le contrat entre **vous** et **nous**.

Choix de la législation et de la juridiction



La présente assurance est régie exclusivement par le droit et la pratique en France, et tout litige découlant de la présente assurance ou s'y rapportant relève exclusivement de la compétence de tout tribunal compétent en France.

Toutes les assignations, notifications ou procédures devant être signifiées à Lloyd's Insurance Company S.A. dans le but d'engager une procédure judiciaire à son encontre en rapport avec la présente assurance peuvent être signifiées si elles sont adressées et remises à l'adresse suivante :

Représentant général et directeur national
Guy-Antoine de La Rochefoucauld
8/10 Rue Lamennais
75008 Paris
France

lloydsparis@lloyds.com

La présente clause relative à la signification du procès et à la compétence ne sera pas interprétée comme étant en conflit avec les obligations des parties de résoudre leurs litiges conformément à toute autre clause de la présente politique, ni comme l'emportant sur elles, et, dans la mesure nécessaire, elle s'appliquera pour donner effet à cette procédure.



Nous mettons tout en œuvre pour promouvoir des services d'assurance simples et directs, mais **nous** reconnaissons que certains de **nos** clients **nous** font part de leur mécontentement. Ce retour d'information est important pour **nous** et, dans un premier temps, **nous vous** demandons de bien vouloir **nous** contacter au 0000 ou à complaints@trackdayinsurance.com.

Notre objectif est de veiller à ce que tous les aspects de **votre** assurance soient traités rapidement, efficacement et équitablement. **Nous nous** engageons à tout moment à **vous** fournir un service de la plus haute qualité.

Si **vous** souhaitez faire une réclamation, **vous** pouvez le faire à tout moment en **vous** adressant soit à **Trackdayinsurance.com** C/O Indigo Underwriters Danemark, soit à l'équipe chargée des réclamations à la Lloyd's.

L'adresse de **Trackdayinsurance.com** C/O Indigo Underwriters Aps est :
Kvaesthusgade 5c, 1251 Copenhagen K, Danemark.

L'adresse de l'équipe chargée des plaintes chez Lloyd's est la suivante :

Service Manager
Operations Team
Lloyd's Insurance Company S.A.
Bastion Tower
Marsveldplein 5
1050 Bruxelles
Belgique
+32 (0)2 227 39 40
LloydsEurope.complaints@lloyds.com

Votre plainte fera l'objet d'un accusé de réception, par écrit, dans les 5 (cinq) jours ouvrables suivant son dépôt.

Une décision concernant **votre** plainte **vous** sera communiquée par écrit dans un délai de 2 (deux) mois à compter de la date de dépôt de la plainte.

Si **vous** n'êtes toujours pas satisfait de la réponse finale ou si **vous** n'avez pas reçu de réponse finale dans un délai de 2 (deux) mois à compter de la date de dépôt de la plainte, **vous** pouvez saisir le médiateur des assurances en France. Ses coordonnées sont les suivantes :

Médiateur des assurances
TSA 50110
75441 Paris Cedex 09
France

Site Internet : <https://www.mediation-assurance.org/Bienvenue>

Si **vous** avez souscrit **votre police** d'assurance en ligne, **vous** pouvez également déposer une plainte via le système de règlement en ligne des litiges (ODR) de l'UE. Le site web de la plateforme ODR est le suivant : www.ec.europa.eu/odr.

Les modalités de traitement des plaintes ci-dessus ne portent pas atteinte à **votre** droit d'engager une action en justice ou une procédure alternative de résolution des litiges conformément à **vos** droits contractuels.



A compléter et à signer par un officiel / organisateur de la **journée de piste**.

Remarque : L'objectif de ce formulaire est de créer une déclaration indépendante confirmant la date et l'heure de l'accident afin de faciliter la procédure de demande d'indemnisation dans le cadre d'une assurance pour les journées de piste.

LA COUVERTURE CESSE EN CAS DE SINISTRE

En cas de réclamation, aucun remboursement n'est prévu pour les journées de piste non utilisées

Détails de l'accident

Date :

Durée approximative :

Circuit :

Virage :

Le Jour de piste

Nom du club organisateur :

Événement :

La voiture / le conducteur

Voiture :

Immatriculation :

Nom du conducteur :

Informations concernant l'agent officiel

Nom de l'agent officiel :

Poste :

Signature :

Date :

Une fois rempli, veuillez envoyer ce formulaire par courrier électronique à info@trackdayinsurance.com ou par courrier postal à :

**Trackdayinsurance.com C/O Indigo Underwriters Aps,
Kvaesthusgade 5c, 2 Copenhague K,
Danemark**

Ce document fera partie des documents nécessaires au traitement de **votre** demande. En cas de doute sur la procédure à suivre, veuillez **vous** référer à **notre** procédure de réclamation pour les **journées de piste**, qui se trouve sur le site web.